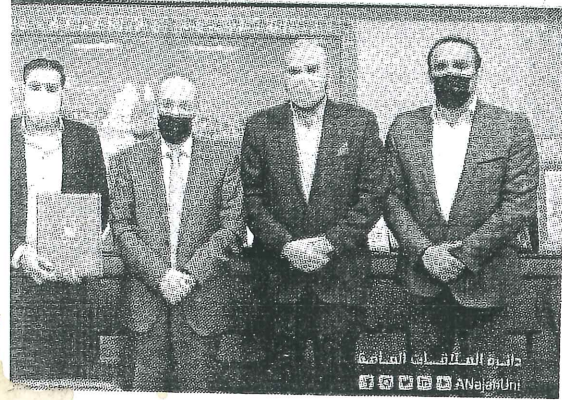
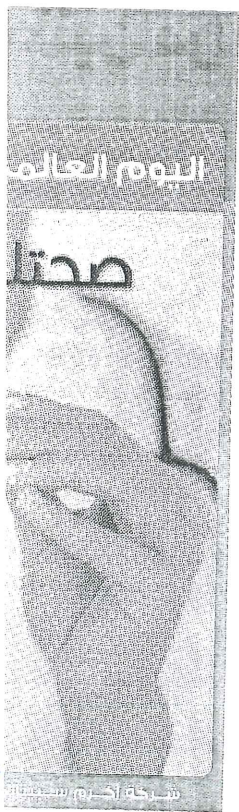


القدس
٢٠٢١/٥/٢٠

توقيع اتفاقية تعاون بين واتحاد الصناعات ا



تأتي هذه الخطوة في إطار رؤية الجامعة الشراكات مع مختلف المؤسسات والهادفة لتعزيز اسم الجامعة وبتعزيز علاقات التعاون الأكاديمي ونقل المعارف وتبادل الخبرات، وتطوير التعليم العالي وتمكينه من المنافسة والريادة.



نابلس- غسان الكنتوت- الرواد للصحافة والإعلام-وقعت جامعة النجاح الوطنية ممثلة برئيسها الأستاذ الدكتور ماهر الننتشة، امس اتفاقية تفاهم وتعاون مشترك مع اتحاد الصناعات الإنشائية الفلسطيني ممثلاً بالمدير التنفيذي للاتحاد خالد صافي.

وتم التوقيع بحضور أمين سر الاتحاد سليم تكروزي، ومن الجامعة كل من مدير مركز التدريب العملي د. رياض عبد الكريم، ومدير دائرة العلاقات العامة خالد الحسيني.

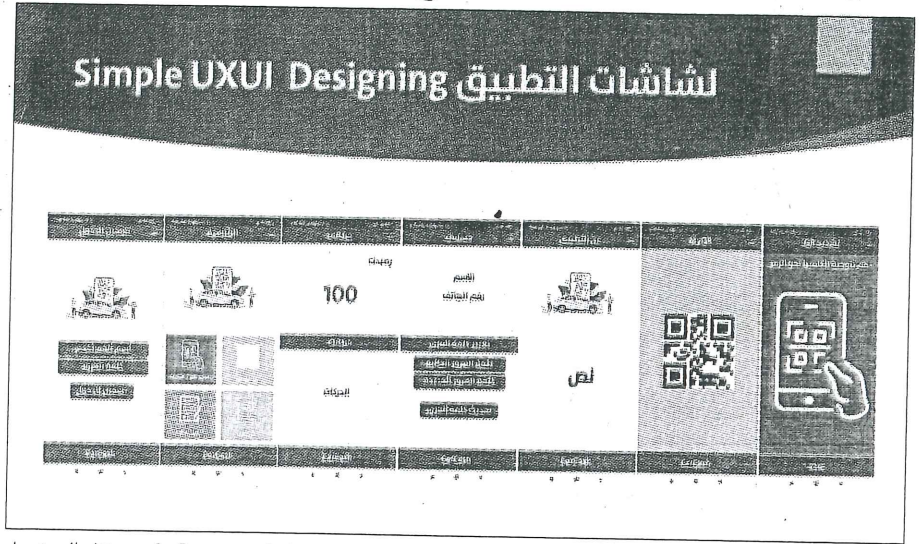
ويأتي هذا التعاون تلبية للأهداف الاستراتيجية المشتركة، ولتعميق أواصر التعاون مع المؤسسات الفاعلة لتعزيز أداء كافة الأطراف، مما له من نتائج إيجابية على المصلحة المشتركة في العلاقات الثنائية الفنية والعلمية.

واتفق الجانبان على التعاون في مجالات متعددة، منها: تنظيم وعقد الدورات والندوات والمؤتمرات الخاصة بالصناعات الإنشائية؛ وإعداد الدراسات والأبحاث المتعلقة بجودة المواد الإنشائية، وتعاون الطرفين في إعداد مقترحات المشاريع المشتركة والعمل على تجنيد التمويل اللازم لتنفيذها، وإجراء فحوصات الشركات الأعضاء في الاتحاد في مختبرات الجامعة بأسعار تشجيعية.

وفي مجال التدريب والدراسات، اتفق الطرفان على توفير فرص تدريب لبعض كوادر الاتحاد في مختبرات الجامعة حسب الإمكانيات المتاحة، وتوفير فرص تدريب لطلبة الجامعة في الشركات الأعضاء في الاتحاد حسب الإمكانيات المتاحة والتخصصات المطلوبة، وحث الطلبة على اختبار مشاريع تخرج مرتبطة ببرامج تطويرية وبخئية في الاتحاد مع ضمان مشاركة ممثل عن الاتحاد في مناقشة تلك المشاريع.

وأعرب الدكتور الننتشة عن سعادته بهذا التعاون المشترك، مؤكداً على أهمية توقيع هذه الاتفاقيات التي تسعى إلى تطوير وتعزيز مفهوم الشراكة والتكامل في العمل، حيث

طالبان من «القدس المفتوحة» يصممان تطبيق دفع لسيارات الأجرة



في (Flutter) تسمى (Barcode flutter reader) والتي تعمل على قراءة (QRcode) كذلك (Barcode). كما تم برمجة التطبيق ليعمل بشكل صحيح على أجهزة "أندرويد"، إلا أن إطار عمل Flutter المستخدم يتيح للتطبيق العمل على أجهزة (IOS) ومنصات أخرى بتعديلات قليلة على الكود" لكل منها.

"وفور تسجيلك بالتطبيق وتحديد نوع الحساب (راكب، سائق) سيتاح لك الولوج للتطبيق والقيام باستعراض حسابك، وتعديل معلوماتك، ومراجعة تقرير حركتك، وتسديد أو استلام الحوالات من خلال (QR)"، قال.

وبين د. م. يوسف الصباح المشرف على المشروع، أن التطبيق يحتاج إلى وسيط ثالث لشحن الرصيد أو سحب الرصيد، والذي يمكن عمله من خلال شراكة مع أحد مؤسسات الوساطة المالية أو البنوك، كما يحتاج إلى نظام (CRM)، مشيراً إلى أنه يمكن تطوير التطبيق ليصبح محفظة إلكترونية مستقلة في التطبيق نفسه.

ويخلص د. م. صباح مميزات التطبيق بـ: -تسهيل عملية الدفع دون إزعاج الراكب والسائق. -تركيز انتباه السائق على السبّاقة وتخفيض حوادث السير. -توفير سبيل أيسر للدفع بعيداً عن التجمعات النقدية وما تحتاجه لك العملة.

-تعزيز العمل بأنظمة الدفع الإلكتروني من خلال شراكة مع أحد البنوك أو شركات الوساطة المالية لإتمام عمليات الدفع السبق.

وأوصى الطالبان في مشروعهما بتخصيص التطبيق ليعمل كمنظومة من التطبيقات، والترويج لاستخدامه، وكذلك ربطه مع تطبيقات الراكب التي تفقد لقسم إتمام الدفعات إلكترونياً كتطبيقي "ركاب" و"كريم"، مؤكداً ضرورة أن يشمل تطوير التطبيق الحوزات الخاصة بالركبات العمومية وليس فقط (السيرفيس) وربطه كذلك مع تطبيقات جاهزة بالفكرة ذاتها.

وشكر الطالبان أسرة جامعة القدس المفتوحة، وبخاصة رئيس الجامعة أ. د. يونس عمرو، ومدير فرع الجامعة برام الله والبيرة د. حسين حمائل، وعميد كلية التكنولوجيا والعلوم التطبيقية د. نائل أبو حلاوة، ومشرف المشروع د. م. يوسف الصباح، لكل الدعم اللامع لتحفيز الطلبة للإبداع والتميز.

رام الله- نجح إبراهيم محمد حمودة، وفراس محمد سايس الطالبان في تخصص تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (فرعي أمن المعلومات)، من فرع رام الله والبيرة، التابع لجامعة القدس المفتوحة، في تصميم تطبيق الدفع لسيارات الأجرة (Carcash) بإشراف من د. م. يوسف الصباح عضو هيئة تدريس في فرع رام الله والبيرة- كلية التكنولوجيا والعلوم التطبيقية.

وتقوم فكرة التطبيق على القيام بدور المحفظة الإلكترونية، بحيث يوفر إمكانية لتحويل مبالغ مالية بين المستخدمين من خلال كود (QR) يتم توجيهه إلى ركاب سيارات الأجرة من الراكب إلى السائقين.

ويقول الطالب إبراهيم حمودة: "الهدف العام من المشروع هو تسهيل دفع أجرة الركبات بالأجرة على السائقين وتحويلها إلى سائقيها، وفي ذلك مواكبة التطور الحاصل في العالم".

ويضيف حمودة بأن "التطبيق يوفر عدة إمكانيات لمستخدميه، منها إنشاء حساب جديد، واستعادة كلمة المرور، وتسجيل الدخول، والاطلاع على حسابك، وإمكانية تعديل بعض معلوماتك، وكذلك الاطلاع على تقرير حركات والتعرف على رصيدك الحالي، وكذلك الدفع باستخدام مسح رمز (QR) السائق، واستقبال الدفع من قبل السائق، كما تتوفر شاشة، وتسجيل للخروج، وتسلم للإشعارات".

وأشار الطالب فراس سايس، إلى أن التطبيق اعتمد على استخدام إطار عمل (Flutter) مفتوح المصدر مبني على لغة (Dart) للقادمة من شركة غوغل، وذلك لسهولة استخدامها، ولكون التطبيقات البنية عليه تعمل على (platforms) متعددة، ويتوفر على عدة (plugins) جاهزة لبيانات كما في ال (Database) وأضاف أنه تم إنشاء قاعدة بيانات مسبقاً، وإنشاء العلاقات (structure) التي تم إنشاؤها مسبقاً، وذلك كله من خلال واجهة إدارة قاعدة البيانات اللازمة، وذلك كله من خلال واجهة إدارة قاعدة البيانات (Phppmyadmin). كما تم إنشاء حساب على منصة (Firebase) (Firestore) وإعداد التطبيق داخله للحصول على الفتحاح اللازم لإتمام استخدام (Firebase cloud messaging Api) أي إرسال الإشعارات لمستخدمي التطبيق.

والفكرة الأساسية لعمل التطبيق هي التسديد من خلال كود (QR) الذي تمت الاستعانة لقراءته ب (plugin) جاهزة متوفرة